



Projekt

z dnia Zaakceptowany
przez..... **BURMISTRZ**

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W PSZCZYNI**

Dariusz Skroboł

z dnia 2025 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków
transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707, z późn. zm)

Rada Miejska w Pszczynie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się na terenie gminy, z zastrzeżeniem § 2, roczne stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku (w złotych)
powyżej 3,5 tony	do 5,5 ton włącznie	780,00
powyżej 5,5 tony	do 9 ton włącznie	1 150,00
powyżej 9 ton	poniżej 12 ton	1 450,00

- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		DWIE OSI	

12	15	1 800,00	2 250,00
15		2 250,00	2 700,00
TRZY OSIE			
12	25	2 200,00	2 500,00
25		2 700,00	3 300,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	31	2 500,00	3 100,00
31		3 500,00	3 900,00

- 3) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
od 3,5	poniżej 12	1 850,00

- 4) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	31	2 050,00	2 450,00
31		2 400,00	2 750,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	40	2 450,00	2 850,00
40		2 850,00	3 250,00

5) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
od 7	poniżej 12	800,00

6) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów (naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy) i rodzaju zawieszenia (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			
12	25	950,00	1 350,00
25		1 400,00	1 800,00
DWIE OSIE			
12	28	1 050,00	1 450,00
28	33	1 350,00	1 700,00
33	38	1 650,00	2 050,00
38		2 000,00	2 350,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	38	1 250,00	1 650,00
38		1 900,00	2 300,00

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku (w złotych)
mniej niż 22 miejsca	1 300,00
równej lub większej niż 22 miejsca	2 300,00

§ 2. Uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych dla pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi dla paliw ropopochodnych w szczególności o napędzie elektrycznym, hybrydowym, pojazdów napędzanych gazem lub wodorem:

1) od pojazdów wskazanych w § 1 pkt 2 w wysokości:

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	15	408,00	576,00
15		576,00	1 296,00
TRZY OSIE			
12	25	1 056,00	1 632,00
25		1 056,00	1 632,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	31	1 716,00	2 532,00
31		1 716,00	2 532,00

2) od pojazdów wskazanych w § 1 pkt 4 w wysokości:

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem	inne systemy zawieszenia osi jezdnych

		uznanym za równoważne	
DWIE OSIE			
12	31	588,00	948,00
31		1 464,00	2 004,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	40	1 296,00	1 788,00
40		1 788,00	2 628,00

3) od pojazdów wskazanych w § 1 pkt 7 w wysokości:

liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku (w złotych)
mniej niż 22 miejsca	540,00
równej lub większej niż 22 miejsca	960,00

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Pszczyny.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa wysokość stawek w zakresie podatku od środków transportowych, mając na względzie określone na terenie całego kraju stawki minimalne i maksymalne. Przyjęte w uchwale stawki mieszczą się w granicach stawek minimalnych i maksymalnych ustalonych w obwieszczeniach Ministra Finansów (M. P. z 2025 r., poz. 1113 oraz M. P. z 2025 r., poz. 726). Przy określaniu stawek, o których mowa w art. 10 ust. 1 pkt 1, 3, 5 i 7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia. Różnicowanie stawek podatku od środków transportowych w niniejszej uchwale nie stanowi pomocy de minimis ze względu na niespełnienie przesłanek, o których mowa w art. 107 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności przez brak selektywności, brak zakłócenia konkurencyjności oraz brak wpływu na wymianę handlową między państwami członkowskimi. Celem obniżenia stawek podatku od środków transportowych w stosunku do pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi dla paliw ropopochodnych, w szczególności o napędzie elektrycznym, hybrydowym, pojazdów napędzanych gazem lub wodorem, jest dbanie o środowisko naturalne. Zgodnie z dyspozycją art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2025 r., poz. 468) Burmistrz Pszczyny pismem nr FP.3125.68.2025 z dnia 24.10.2025 r. zgłosił projekt uchwały Prezesowi Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów. W ustawowym terminie Prezes UOKiK odpowiedział, że nie zgłasza zastrzeżeń do niniejszej uchwały. Podatek od środków transportowych osoby prawne i fizyczne oraz jednostki organizacyjne nieposiadające osobowości prawnej uiszczają bez wezwania na rachunek bankowy lub w kasie Urzędu Miejskiego.

Projekt uchwały, jako akt prawa miejscowego, w okresie od 5 listopada 2025 r. do 12 listopada 2025 r. objęty był konsultacjami, zgodnie z treścią Uchwały Nr XXXV/439/13 Rady Miejskiej w Pszczynie z dnia 29 sierpnia 2013 r. w sprawie szczegółowego sposobu konsultowania z radą działalności pożytku publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji. We wskazanym okresie nie wpłynęły żadne opinie i uwagi dotyczące przedłożonego do konsultacji projektu.

BURMISTRZ


Dariusz Skrobol