

URZĄD MIEJSKI W PSZCZYNIE	
-4-	
WPL. DNIA	2025-09-16
L.dz.	18702
podpis	ilość zał. 3

Pszczyna, 12.09.2025r.

Maciej Stieber
radny Rady Miejskiej w Pszczynie

BRM.0003.28.2025

Pan
Dariusz Skroboł
Burmistrz Pszczyny

INTERPELACJA

dot. kwestii bezpieczeństwa i poruszania się hulajnóg elektrycznych na terenie Parku Aktywności w Pszczynie.

Stan faktyczny opisany przez mieszkańca będącego świadkiem zdarzenia, który wystąpił o podjęcie interwencji w tej sprawie:

W dniu 31 sierpnia br. w Parku Aktywności miała miejsce sytuacja, która wzbudziła niepokój mieszkańców korzystających z obiektu. Do parku wjechała grupa kilku osób (w tym również dorosłych) na hulajnogach elektrycznych. Osoby te poruszały się z dużą prędkością, używając klaksonów, co powodowało hałas i stwarzało zagrożenie dla dzieci oraz innych użytkowników parku. Próba zwrócenia uwagi zakończyła się gwałtowną wymianą zdań, a sytuacja mogła przerodzić się w konflikt fizyczny.

Na terenie Parku Aktywności znajdują się oznaczenia zakazujące jazdy hulajnogą elektryczną, jednak brak jest skutecznych mechanizmów egzekwowania tego zakazu. Obsługa parku – jak wynika z rozmów z mieszkańcami – nie ma realnych możliwości reakcji w takich sytuacjach. Z kolei próby zgłaszania interwencji spotykają się z przerzucaniem odpowiedzialności pomiędzy Strażą Miejską a Policją. W praktyce oznacza to brak szybkiej i skutecznej reakcji służb porządkowych.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Kto jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo na terenie Parku Aktywności? Czy są to służby gminne (Straż Miejska), Policja, czy też obsługa parku?
2. Czy Straż Miejska bądź Policja mają dostęp do monitoringu Parku Aktywności i czy istnieją procedury, które obligują te służby do reagowania na sytuacje zagrożenia na jego terenie?
3. Czy przewiduje się wprowadzenie stałych lub doraźnych patroli Straży Miejskiej bądź Policji w Parku Aktywności (np. w godzinach popołudniowych i weekendowych, kiedy park odwiedza najwięcej mieszkańców)?
4. Czy możliwe jest zorganizowanie akcji kontrolnej dotyczącej przestrzegania przepisów ruchu drogowego przez użytkowników hulajnóg elektrycznych w Pszczynie, w szczególności w zakresie:
 - o przestrzegania zakazu wjazdu na teren Parku Aktywności,
 - o sprawdzenia, czy prywatne hulajnogi nie są odblokowane do niebezpiecznych prędkości (np. 80–85 km/h),
 - o przestrzegania zasad ruchu drogowego i bezpieczeństwa pieszych.
5. Czy planowane są dodatkowe działania edukacyjne skierowane do mieszkańców, dotyczące bezpiecznego i zgodnego z prawem korzystania z hulajnóg elektrycznych?

Z poważaniem

