



Pszczyna

PERŁA KSIĘŻNEJ DAISY

Pszczyna, 14 kwietnia 2022 r.

SG.0003.006.2022, SG.KW-039/2022

Szanowny Pan
Marek Szklorz
Radny Rady Miejskiej w Pszczynie

W nawiązaniu do odpowiedzi (SG.0003.006.2022, SG.KW-029/2022) na Pana interpelację dotyczącą „zmiany organizacji ruchu dla tirów przejeżdżających przez ul. Bielską w Pszczynie” w załączeniu przekazuję negatywne stanowisko Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach w zakresie ograniczenia lub eliminacji ruchu ww. pojazdów z DW 933 (ul. Bielska) w Pszczynie zawarte w piśmie WIR.6026.366.2022.ASTU.5778.22.

Załączniki:

1. Pismo Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach
WIR.6026.366.2022.ASTU.5778.22 z 7 kwietnia 2022 r.

[PODPIS]

BURMISTRZ

Dariusz Skroboł

Do wiadomości:

1. Leszek Szczotka
Przewodniczący Rady Miejskiej w Pszczynie

Urząd Miejski w Pszczynie



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH



Katowice, dnia 07-04-2022

URZĄD MIEJSKI W PSZCZYŃCE
-7-

L.dz. WIR.6026.366.2022.ASTU. 5778 .22

WPL.
DNIA 2022-04-12

L.dz. 12931

podpis

W
GK

Załącznik nr 1 do odpowiedzi
na interpelację / zapytanie

Urząd Miejski w Pszcznie
Rynek 2

Nr sprawy SG.0003.006.2022.43-200 Pszczyna

Dotyczy: propozycji ograniczenia lub eliminacji ruchu pojazdów ciężarowych z DW 933 (ul. Bielska) w m. Pszczyna

W odpowiedzi na Państwa pismo nr GK.7234.00007.2021 z dnia 17.03.2022 r. (data wpływu do tut. Zarządu w dniu 22.03.2022 r.) w sprawie jak w tytule, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, iż zgodnie z art. 6, ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późniejszymi zmianami) do dróg wojewódzkich zalicza się drogi stanowiące połączenia między miastami mającymi znaczenie dla województwa. Wobec powyższego drogi wojewódzkie powinny zapewniać możliwość korzystania z nich przez wszystkie rodzaje pojazdów (również ciężarowych), a ewentualne ograniczenia dla wybranych użytkowników dróg powinny wynikać ze stanu technicznego drogowych obiektów inżynierskich. Drogi wojewódzkie stanowią istotny element lokalnego układu drogowego. Przy ul. Bielskiej zlokalizowane są liczne obiekty, które są generatorem ruchu ciężarowego. Dlatego w omawianym przypadku możliwe jest jedynie podjęcie działań mających na celu skierowanie ruchu tranzytowego z ul. Bielskiej na obwodnicę Pszczyny. Tego typu oznakowanie jest zastosowane w ciągu DW 938, by skierować ruch ciężarowy na drogę krajową nr 81. Nie jest ono skuteczne, gdyż nie zmusza w żaden sposób kierujących pojazdami ciężarowymi do omijania tej trasy – stanowi jedynie swego rodzaju zalecenie. W przypadku DW 938 kierowcy pojazdów ciężarowych świadomie wybierają krótszą dla siebie trasę. Wobec powyższych argumentów tut. Zarząd nie przychylił się do Państwa wniosku dotyczącego ograniczeń w ruchu na ul. Bielskiej w m. Pszczyna

Powyższe stanowisko zarządu drogi w sprawie propozycji zmiany organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej przygotowane zostało w oparciu o zapisy art. 20, pkt 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985, nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami). Informujemy ponadto, że zgodnie z zapisami § 3, ust. 1, pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003, nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem rozpatruje wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu.

Z CA DYREKTORA
ds. zarządzania drogami i mostami
mgr inż. Jerzy Machowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego /epuap/
Departament Transportu i Drogownictwa
ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice
3. ZDW/WIR – a/a

