

Pszczyna, 20 marca 2020 r.



SG.0003.013.2020
SG.KW-039/2020

**Szanowna Pani
Marta Wojciechowska - Smolarz
Radna Rady Miejskiej
w Pszczynie**

W nawiązaniu do odpowiedzi (SG.0003.013.2020, SG.KW-032/2020) na Pani zapytanie złożone na XVI sesji Rady Miejskiej w Pszczynie 20 lutego 2020 r. dotyczące „budowy ścieżki pieszo – rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 939 od skrzyżowania z ulicą Brzozową do Strumienia”, w załączeniu przekazuję stanowisko Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego zawarte w piśmie KT RD.3037.44.2020.WDO, KT-RD.KW-00275/20. Z treści przekazanej informacji wynika, że zadania z zakresu budowy chodników i ciągów pieszo-rowerowych realizowane są przy udziale środków gminnych stanowiących pomoc dla Województwa.

BURMISTRZ

Dariusz Skrebol

Załącznik:

1) Pismo Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego
KT RD.3037.44.2020.WDO, KT-RD.KW-00275/20

Do wiadomości:

1. Leszek Szczotka
Przewodniczący Rady Miejskiej w Pszczynie

Urząd Miejski w Pszczynie



Województwo
Śląskie

Katowice, 11.03.2020 r.
KT RD.3037.44.2020.WDO
KT-RD.KW-00275/20



100-LECIE
POWSTAŃ ŚLĄSKICH
1919-1920-1921

Pani
Barbara Sopot-Zembok
Zastępca Burmistrza Pszczyny

URZĄD MIEJSKI W PSZCZYŃCE
-4-
KPL
DNIA 2020 -03- 13
Liczba 8147
Początek
GK

Temat: budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 939 na odcinku o dł. 4,3 km

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

DEPARTAMENT KOMUNIKACJI
I TRANSPORTU

ul. Ligonia 46,
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 77 40 934
FAKS +48 32 77 40 935

transport@slaskie.pl
slaskie.pl
powstania.slaskie.pl

Odpowiadając na pismo znak GK.7234.0004.2020 z dnia 27.02.2020 r. dotyczące budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 939 na odcinku o dł. 4,3 km tj. od skrzyżowania z ul. Brzozową w Wiśle Wielkiej do Strumienia informuje, że budowa ciągu pieszo-rowerowego w pierwszej kolejności wymaga opracowania dokumentacji projektowej i uzyskania stosownego pozwolenia. Ze względu na ograniczone możliwości budżetu Województwa oraz znaczne zaangażowanie środków województwa w realizację zadań drogowych już rozpoczętych, w tym tych które dofinansowywane są ze środków unijnych, zadania dotyczące budowy chodników i ciągów pieszo-rowerowych realizowane są z udziałem środków Gmin stanowiących pomoc dla Województwa. Proponuje się rozważanie przez Gminę podjęcia się prowadzenia zadania dotyczącego opracowania projektu na własny koszt, a następnie po wykonaniu dokumentacji i uzyskaniu stosownego pozwolenia przystąpienie do budowy uczestnicząc w jej kosztach wspólnie z Województwem. Powierzenie Gminie prowadzenia zadania dotyczącego opracowania ww. dokumentacji wymagałoby złożenia przez Gminę stosownego wniosku. Ww. wniosku dotyczącym realizacji zadania projektowego powinny znaleźć się następujące informacje:

- określenie zakresu zadania tj. długości ciągu pieszo-rowerowego oraz czytelne opisanie początku i końca projektowanego ciągu,
- szacunkowy koszt opracowania projektu,
- deklaracja o zabezpieczeniu środków na projekt (100%),
- deklaracja o prowadzeniu zadania projektowego,
- wstępna deklaracja dotycząca prowadzenia budowy,
- wstępny tryb realizacji zadania (pozwolenie/ZRID),
- wstępna deklaracja udziału w kosztach zakupu/odszkodowań za nieruchomości zajmowane dla celów budowy ciągu pieszo-rowerowego,
- dane odnośnie wpływu ciągu pieszo-rowerowego na poprawę dostępności komunikacyjnej i zasadności realizacji w aspekcie bezpieczeństwa, kosztów społecznych,
- termin opracowania dokumentacji,
- wstępne rozeznanie własności nieruchomości planowanych do zajęcia w związku z budową ciągu pieszo-rowerowego.

Zastępca Dyrektora
Departamentu Komunikacji i Transportu

Ewa Mucha

Otrzymują: Adresat
kopia a/a.