



SG.0003.062.2019  
SG.KW-181/2019

**Szanowny Pan  
Michał Ziebura  
Radny Rady Miejskiej  
w Pszczynie**

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną na XII sesji Rady Miejskiej w Pszczynie 19 września 2019 r. dotyczącą prac projektowych w zakresie budowy nowych dróg rowerowych w ramach zadania pn. „Projekt i budowa nowych ciągów rowerowych w celu poprawy komunikacji niskoemisyjnej oraz zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Wyznaczenie parkingu Bike&Ride, Park&Ride w ramach inwestycji „budowa zintegrowanego centrum przesiadkowego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą” odcinek F1 - F2 - wzdłuż DW 939 od ronda Miast Partnerskich i odcinek F2 – F3 - wzdłuż DW 939 od ul. Fitelberga w Łące do ul. Brzozowej w Wiśle Wielkiej”, udzielam następujących wyjaśnień.

**Ad. 1.** Wyjazd jednostek straży pożarnej z OSP nie będzie utrudniony, ponieważ w miejscu tym przewiduje się wykonanie przy krawędzi jezdni pasa dla rowerów z asfaltu barwionego w czerwonej masie o szer. 2,30m, odseparowanego od nawierzchni drogi krawężnikiem najazdowym odsłoniętym na 4cm od dna cieku przykrawężnikowego usytuowanego poniżej 1cm od krawędzi bitumicznej jezdni. Na pozostałej części powierzchni zjazdu w granicach pasa drogowego, przewidziano odnowę nawierzchni asfaltowej. W docelowej organizacji ruchu wprowadzone zostaną dodatkowe znaki informujące rowerzystów o lokalizacji wyjazdu z OSP Łąka.

**Ad. 2.** Lokalizacja trasy rowerowej na odcinku od km 6+300 do km 6+460 zastała uzgodniona z zarządcą drogi tj. Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach i jest optymalna z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**Ad. 3.** Na całej długości miejscowości Łąka wprowadzone zostanie ograniczenie prędkości do 40km/h, co w znaczący sposób przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ramach budowy tras rowerowych nie przewiduje się zmiany lokalizacji istniejących zjazdów.

**Ad. 4.** Przyjęte rozwiązanie projektowe pozostawia maksymalnie możliwą powierzchnię wolną pomiędzy istniejącymi budynkami a ścieżką rowerową z możliwością parkowania. Przewiduje się wykonanie zjazdu z drogi wojewódzkiej i parkowaniem na tej

Urząd Miejski w Pszczynie

przestrzeni. Teren na odcinku od km 6+180 do km 6+210, przed punktami usługowymi jest teren nieuporządkowanym z punktu widzenia organizacji ruchu tj. bez wyznaczonych miejsc postojowych, zatem nie jest możliwe określenie ilości miejsc postojowych istniejących lub projektowanych.

**Ad. 5.** Na etapie projektu analizowany był wariant lokalizacji ścieżki od ul. Fitelberga, po przeciwnej stronie drogi, jednakże skutkowało to znacznym podwyższeniem kosztów realizacji inwestycji, ponieważ wymagało wykonania zmiany przebiegu drogi na całym odcinku od km 6+250 do km 6+480 (obecnie przebudowa obejmuje odcinek od km 6+250 do km 6+335). Dodatkowo po południowej stronie drogi lokalizacja ścieżki i chodnika wymagałaby znacznego poszerzenia istniejącego pasa drogowego – zajęcie działek prywatnych i zbliżenia się do istniejącej zabudowy. Powyższe uwarunkowania były powodem rezygnacji z takiego wariantu.

Dodatkowo informuję, iż podstawą ubiegania się o środki unijne na realizację zadania był Program Funkcjonalno - Użytkowy. Obecnie projekty budowlane wykonywane są w oparciu o przyjęty PFU i wszelkie odstępstwa przyjmowane są w zakresach niezbędnych dla realizacji projektu (np. brak własności gruntów, warunki techniczne właścicieli sieci uzbrojenia terenu, konieczności odwonienia terenu). Odstępstwa od PFU mogą być podstawą do żądania dodatkowego wynagrodzenia przez Wykonawcę robót. Należy jednak podkreślić iż Program Funkcjonalno - Użytkowy był objęty konsultacjami społecznymi w dniach od 2 do 10 lutego 2017 r., ogłoszenie o konsultacjach było opublikowane na stronie BIP Urzędu Miejskiego w Pszczynie w dniu 1.02.2017 r.

Z up. BURMISTRZA

Barbara Sopot-Zembek  
Zastępca Burmistrza

Do wiadomości:

1. Leszek Szczotka  
Przewodniczący Rady Miejskiej w Pszczynie