

Michał Ziebur

Radny Rady Miejskiej w Pszczynie

ben. 0003. 042. 2019

Burmistrz Pszczyny

Dariusz Skrobol

Interpelacja

W związku z pracami projektowymi przedsięwzięcia budowy nowych dróg rowerowych w gminie Pszczyna pn. „Projekt i budowa nowych ciągów rowerowych w celu poprawy komunikacji niskoemisyjnej oraz zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, wyznaczenie parkingu bike&ride, park&ride oraz zintegrowanego centrum przesiadkowego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą „ na odcinkach F1-F2 – od ronda Miast Partnerskich (ul. Cieszyńska) do ul. Fitelberga w Łące oraz odcinka F2-F3 – od ul. Fitelberga w Łące do ul. Brzozowej w Wiśle Wielkie proszę o podjęcie działań w następujących kwestiach:

1. Budowa odcinka ciągu rowerowego F2-F3 przed budynkiem Ochotniczej Straży Pożarnej w Łące może w znaczący sposób utrudnić wyjazd jednostkom OSP. Ponadto zajęcie placu postojowego bezpośrednio przed budynkiem OSP w Łące pod ciąg rowerowy pozbawi OSP miejsca gdzie mogli uporządkować i umyć zarówno wóz strażacki jak i pozostały sprzęt pożarniczy. Jakie projektowane są tam rozwiązania pozwalające na bezpieczny wyjazd z OSP?
2. Projektowanie odcinka ciągu rowerowego F2-F3 od km 6+300,00 do km 6+460.00 po północnej stronie DW939 wydaje się być niebezpieczne dla rowerzystów ze względu na bardzo ostry zakręt (ok 90°) oraz bardzo duże nachylenie podłużne ciągu rowerowego (już teraz dochodzi tam do wielu wypadków).
3. Na wspomnianym wyżej ostrym łuku na km 6+435,93 znajduje się wyjazd z posesji. Właściciel posesji prowadzi gospodarstwo rolne i widzi duży problem z możliwością bezpiecznego wyjazdu zarówno sprzętem rolniczym jak i budowlanym (koparko-ładowarka) przez ciąg rowerowy na DW939 przy braku widoczności w kierunku zachodnim. Jakie projektowane są tam rozwiązania zwiększające bezpieczeństwo wyjazdu?
4. Czy projektowany ciąg pieszo-rowerowy przed ciągiem budynków (punkt apteczny, sklep wielobranżowy i spożywczy, agencja pocztowa) w Łące (km 6+180.00 - 6+210.00) spowoduje zmniejszenie ilości dotychczasowych miejsc postojowych?
5. Czy rozpatrywany jest wariant lokalizacji odcinka F2-F3 od ul. Fitelberga po południowej stronie DW939 z przejazdem na wysokości istniejącego przejścia dla pieszych (km 6+595.00)?

Ponadto wobec wielu pytań mieszkańców odnośnie przebiegu odcinka F1-F2 oraz odcinka F2-F3 wnioskuję o przeprowadzenie konsultacji z mieszkańcami Łąki oraz Wisły Wielkiej

(np. w formie wizji w terenie). Konsultacje z mieszkańcami pozwolą wybrać najlepszy możliwy ostateczny wariant lokalizacji inwestycji, a także odpowiedzieć mieszkańcom na najbardziej nurtujące pytania. Uważam, że tak wyczekiwana i potrzebna inwestycja nie może zostać zrealizowana bez odpowiednich konsultacji z mieszkańcami.

Z poważaniem

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Andrzej H. Zielinski', is written over a faint, illegible stamp.

Załączniki:

1. Pismo Ochotniczej Straży Pożarnej w Łące

Łąka, 18.09.2019r.

OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA
w ŁĄCE
ul. Turystyczna 28, 43-241 Łąka
NIP 638-15-73-746 REG. 072440734

Pan Dariusz Skrobol
Burmistrz Pszczyny
Urząd Miejski w Pszczynie
ul. Rynek 2 43 – 200 Pszczyna

Dot.: zadania pn. „Projekt i budowa nowych ciągów rowerowych w celu poprawy komunikacji niskoemisyjnej oraz zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, wyznaczenie parkingu bike&ride, park&ride oraz zintegrowanego centrum przesiadkowego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą”.

Zarząd Ochotniczej Straży Pożarnej w Łące po zapoznaniu się z wstępnym projektem dla zadania jw. zwraca uwagę na usytuowanie ścieżki rowerowej na odcinku F2 – F3. Wg projektu, na tym odcinku ścieżka rowerowa ma biegnąć od północnej strony drogi wojewódzkiej DW939, tuż przed budynkiem remizy OSP Łąka. Chcielibyśmy w tym miejscu poinformować, że zatoczka znajdująca się przed budynkiem OSP to jedyny plac jaki jednostka ma do dyspozycji na wyjazd samochodów z garaży, ich umycie po zakończonych akcjach ratowniczo – gaśniczych i uporządkowanie sprzętu pożarniczego.

Budowa drogi rowerowej zgodnie z obecnym projektem spowoduje, iż nie będzie możliwości postawienia samochodu strażackiego przed garażem bez zajęcia ścieżki. Oczywiście jest, iż stan taki będzie zagrożeniem bezpieczeństwa zarówno dla rowerzystów jak i strażaków. Kolejnym argumentem przemawiającym za zmianą usytuowania ścieżki rowerowej jest fakt, iż świetlica OSP udostępniana jest na zebrania czy różnego rodzaju imprezy okolicznościowe. Wyjście na zewnątrz uczestników (w tym dzieci) aktualnie trwającego spotkania czy imprezy to następne niebezpieczeństwo powstania wypadków.

W związku z powyższym zarząd OSP w Łące zwraca się z prośbą o rozpoznanie możliwości usytuowania ścieżki rowerowej po drugiej stronie drogi DW939.

Z poważaniem: Zarząd OSP w Łące

PREZES OSP ŁĄKA

mgr inż. Jacek Bartoński

