

Pszczyna, 14 lutego 2019 r.

**SG.0003.016.2019**  
**SG.KW.035.2019**

**Pan Rafał Wróbel**  
**Radny Rady Miejskiej w Pszczynie**

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną na V sesji Rady Miejskiej w Pszczynie w dniu 7 lutego br. dotyczącą „„umożliwienia korzystania z transportu gminnego mieszkańcom korzystającym z przystanku autobusowego Jankowice, Podlesie stolarnia, który to przystanek został uwzględniony w planie transportowym Gminy Pszczyna na linii B Pszczyna Studzienice przez Jankowice”, udzielam następujących wyjaśnień.

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.) „plan transportowy określa w szczególności sieć komunikacyjną, na której **jest planowane** wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej”. Natomiast zgodnie z art. 15 ust. 1 tej ustawy „organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na podejmowaniu działań zmierzających do realizacji istniejącego planu transportowego albo do aktualizacji tego planu”. Przyjęty uchwałą Rady Miejskiej Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla gminy Pszczyna przewiduje przystanek „Jankowice Podlesie stolarnia” na linii autobusowej nr U/241005/4 – „B” Pszczyna – Studzienice przez Jankowice. Zgodnie z obowiązującymi przepisami wskazanymi powyżej wydłużenie trasy autobusów na linii „B” o przystanek „Jankowice Podlesie stolarnia” byłoby zgodne z planem, jednak brak jego obsługi nie jest sprzeczne z obowiązującym prawem.

Brak obsługi przystanku „Jankowice Podlesie stolarnia” wynika z braku możliwości wykonania bezpiecznego manewru zawracania. Firma świadcząca usługi przewozowe w gminnej komunikacji publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Pszczyna zgłosiła przed uruchomieniem komunikacji, że w wyniku przeprowadzonych przejazdów technicznych stwierdzono że najbliższe miejsce w którym można wykonać manewr zawracania znajduje się ponad 5 km dalej od przystanku - w Międzyrzeczu. Wobec takiego zgłoszenia pracownik Wydziału Gospodarki Komunalnej dokonał wizji w terenie wraz z przedstawicielem firmy podczas której potwierdzono, że brak odpowiedniej ilości dostępnego miejsca na skrzyżowaniu ul. Sarenek i ul. Zagajniki powoduje że przy nawracaniu autobusu konieczne jest jego cofanie. Kierowca autobusu obsługującego regularną linię komunikacyjną nie ma możliwości wykonania w tym miejscu manewru zawracania zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.), w szczególności zgodnie z art. 23 ust. 1 pkt 3. Zamawiający - Urząd Miejski w Pszczynie może żądać od firmy aby kierowcy nie stosowali się do przepisów. Podczas wizji w terenie stwierdzono także że z uwagi na bardzo wąską ulicę Sarenek brak jest możliwości wykonania „pętli” przebiegającą przez tą ulicę.

Ponadto informuję że przystanek „Jankowice podlesie stolarnia” jest obsługiwany przez autobusy linii komunikacyjnej nr 181 na trasie Pszczyna- Jankowice- Bieruń- Jankowice- Pszczyna. Organizatorem tej linii jest Zarząd Transportu Metropolitalnego do którego na mocy porozumienia gmina Pszczyna przekazuje środki finansowe pokrywające koszt funkcjonowania tej linii w granicach administracyjnych naszej gminy. Działania te pokazują że gmina Pszczyna realizuje zadania w zakresie potrzeb transportowych osób zamieszkujących tą część sołectwa Jankowice.

BURMISTRZ  
  
Dariusz Skrobel

**Do wiadomości:**

- 1) Leszek Szczotka  
Przewodniczący Rady Miejskiej w Pszczynie