

Arkadiusz Gardiasz  
Marek Szklorz  
Radni Rady Miejskiej w Pszczynie

BRM.0003.202.2023

URZĄD MIEJSKI W PSZCZYNIE	
-9-	
DATA	2023-04-13 4
L. dz.	9930
ilość zał.	4
parolis	BRM

Pszczyna, 12.04.2023 r.

**Burmistrz Pszczyny**  
**Dariusz Skrobol**

### Interpelacja

**Dotyczy:** miejskiego parkingu przy ul. Bielskiej w Pszczynie na osiedlu Piastów.

W związku z planowanym terminem zakończenia prac nad budową nowej siedziby Pszczyńskiego Centrum Kultury w Pszczynie oraz w nawiązaniu do interpelacji z 2021 roku, ponownie wnosimy o podjęcie działań mających na celu rozbudowę istniejącego parkingu przy ul. Bielskiej w kierunku ul. Marii Skłodowskiej-Curie o „zielone miejsca parkingowe”. Parking znajdujący się przy ul. Bielskiej posiada około 152 miejsca parkingowe na samochody osobowe, które w dużej części są codziennie użytkowane między innymi przez mieszkańców osiedla Siedlice oraz lokalne firmy, nie wspominając o weekendach. Ponadto nie jest on dostosowany do osób z niepełnosprawnościami. W związku z powyższym, wnosimy o podjęcie następujących działań:

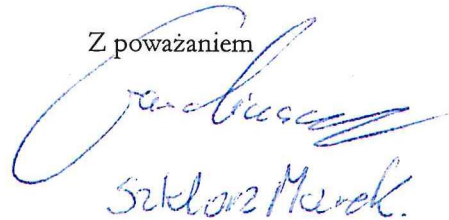
1. Rozbudowę istniejącego parkingu o „zielone miejsca parkingowe” z zachowaniem istniejących drzew. Zielony parking stanowiłby przestrzeń przeznaczona pod parkowanie samochodów, której podstawę nie stanowi powierzchnia wybetonowana, ale zielona w postaci pełnego trawnika lub trawy, która wyrasta np. z płyt ażurowych czy geokraty (brak konieczności budowy kanalizacji deszczowej). Zastosowanie nawierzchni przepuszczalnej niesie za sobą szereg korzyści, takich jak ograniczenie wpływu powierzchniowego, zasilenie wód gruntowych, filtrowanie zanieczyszczeń i obniżanie temperatury powierzchni. Stosując nawierzchnie tego typu, ograniczamy także potrzebę budowy zbiorników retencyjnych czy innych systemów magazynowania wody deszczowej.
2. Oznakowanie wjazdu od strony ulicy Bielskiej znakiem D-18 "parking", który oznacza miejsce przeznaczone na postój pojazdów. Obecnie od tej strony umiejscowiony jest tylko i wyłącznie znak B-5 „zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych”.
3. Odpowiednie oznakowanie całego „parkingu miejskiego”. Należy opracować spójny system identyfikacji miejsc parkingowych (parkingów) na terenie gminy oraz odpowiednie oznakowanie miejsc jak i dojazdu do nich. Brak informacji, że jest to bezpłatny parking miejski ogólnodostępny.
4. Oznakowanie specjalnych miejsc dla osób z niepełnosprawnościami w ilości minimum 4 przy ciągu pieszym od przejścia dla pieszych przy ulicy Bielskiej w kierunku kościoła. Należy podkreślić, iż na 152 miejsca, nie ma ani jednego miejsca dla osób z niepełnosprawnościami. Podobnej wielkości parking miejski znajdujący się przy ulicy Żorskiej posiada 7 wyznaczonych miejsc dla osób z niepełnosprawnościami.
5. Oznakowanie 2 specjalnych miejsc dla rodzin z dziećmi. Pomimo braku określenia powyższych miejsc w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, nic nie stoi na przeszkodzie, aby takie

miejsca wyznaczyć. Dobrym przykładem są Tychy, gdzie przed Urzędem Miasta, przy Miejskim Ośrodku Pomocy Społecznej oraz przy Ośrodku Wypoczynkowym Paprocany pojawiły się specjalne, różowe miejsca do parkowania. Stanowi to ukłon w stronę kobiet w ciąży oraz rodziców małych dzieci, uwrażliwia na potrzeby ciężarnych kobiet oraz osób z niemowlakami. Kobiety w ciąży oraz rodzice z niemowlakami potrzebują więcej miejsca, aby bezpiecznie i wygodnie wsiadać i wysiadać z samochodu (wyjmowanie fotelika). Różowe miejsca parkingowe są szersze od tradycyjnych, mają rozmiar miejsc dla osób z niepełnosprawnościami i najczęściej znajdują się tuż obok nich. Trudno je pomylić z innymi, gdyż na różowym tle widnieje kontur rodziny z wózkiem. Proponujemy, aby dokonać analizy i wyznaczyć takie miejsca również na innych miejskich parkingach oraz w strefie płatnego parkowania w centrum miasta.

6. Kontynuowanie nasadzeń drzew wzdłuż ul. Bielskiej oraz ul. Marii Skłodowskiej-Curie;
7. Utworzenie parkingu dla rowerów. Przestrzeni dla rowerzystów, którzy mogliby zostawić rower i skorzystać np. z komunikacji publicznej.

Jesteśmy świadomi, iż powyższego zadania nie ma aktualnie w budżecie gminy Pszczyna, jednak z uwagi na planowane przedsięwzięcia inwestycyjne na osiedlu Siedlice oraz problemami parkingowymi w centrum Pszczyny, aby uniknąć paraliżu komunikacyjnego pobliskich osiedli zasadnym jest jak najszybsze rozpoczęcie działań w przedmiotowym zakresie. Ponadto przedmiotowy parking stanowiłby idealne uzupełnienie/zabezpieczenie miejsc parkingowych dla osób przyjeżdżających do centrum miasta - od parkingu przy ulicy Bielskiej do ulicy Wojska polskiego jest 800 metrów tj. 10 minut pieszo.

Z poważaniem



Sztelorz Marek.

Otrzymują:  
- Adresat  
- a/a

